

An aerial photograph of a construction site, showing a large rectangular building under construction with a flat roof. The roof is covered with wooden formwork and has several yellow and orange containers or materials stacked on it. To the left of the building is a parking lot with several cars and some trees. In the background, there are residential buildings with balconies and greenery. A large green diagonal shape covers the right side of the image, containing white text.

KOMAT op het ENI-netwerkevent 21 januari 2026

even voorstellen: Adviesgroep KOMAT

De vertegenwoordigers van de materieeldiensten en de materieel verantwoordelijken van de bouw en infrabedrijven binnen Bouwend Nederland vormen samen de adviesgroep KOMAT, een gremium dat al sinds 1963 bestaat.



5 KOMAT richtlijnen

- ✓ Steigers
- ✓ Bekistingen & Ondersteuningen
- ✓ Torenkranen
- ✓ Tijdelijke elektrische installaties
- ✓ Veilige inzet elektrisch materieel

4 KOMAT Commissies en een Stuurgroep

- Commissie Bouwplaatsinrichting (BPI)
- Commissie Kranen
- Commissie Steigers, Betonbekistingen & Ondersteuningsconstructie (SB&O)
- Commissie Vervoer & Mobiliteit (V&M)

Jeffrey Hoffmann

Bedrijfsdirecteur bij Ballast Nedam Materieel B.V.
Vice voorzitter KOMAT (BouwendNL)



An aerial photograph of a construction site, showing a large rectangular area with a grid of wooden formwork and rebar. To the left is a parking lot with several cars and some construction materials. In the background, there are residential buildings and trees. A large green diagonal overlay covers the right side of the image, containing white text.

KOMAT 2026 “Veiligheid, Transitie & Samenwerking”

KOMAT versterkt haar rol als verbindende schakel tussen beleid, techniek en praktijk.

“Koploperaanpak” wordt “Sectoraanpak”

Belangrijkste Speerpunten 2026

- Actualisatie materieelrichtlijnen
5 richtlijnen up-to-date voor techniek & wetgeving
- Samenwerking & kennisdeling
Actieve deelname aan kennisnetwerken zoals SEB, ENI, De Groene Koers
- Veiligheid als fundament
Harmonisatie registraties, A-bladen, richtlijnen steigers/kranen/bekistingen
- Ondersteuning bij transities
Focus op emissieloos materieel, laadinfrastructuur, tijdelijke installaties & wateraansluitingen
- Evaluatie strategische positie
Versterking rol binnen Bouwend Nederland



Richtlijnen; inhoudelijke focus

Elke richtlijn wordt geactualiseerd met:

- ✓ **Inhoudelijke** (en juridische) onderbouwing en demarcatie
- ✓ **Verankering** in wetgeving en inspectiekaders
- ✓ (Top 10) **veiligheidsrisico's** per richtlijn in kaart brengen
- ✓ **Best practices** en **beheersmaatregelen** optekenen als handelingsperspectief
- ✓ Produceren van **kennisproducten** die de kernboodschap visueel sterk kunnen overbrengen

Dit doen we steeds met als procesaanpak, een tweeluikmodel:

Fase 1: Inhoudelijke actualisatie

Fase 2: Structurele borging en beheer



Onze Rol in de Transitie

- ✓ Techniektransitie: emissieloos, digitaal gestuurd, autonoom en veilig materieel
- ✓ Energietransitie: laadinfrastructuur, netcapaciteit, tijdelijke aansluitingen
- ✓ Sectorinitiatieven: → samenwerking, regelgeving, standaardisatie & opschaling
- ✓ Toegevoegde waarde KOMAT:
 - ❑ Verbindende schakel tussen praktijkkennis, beleid en techniek
 - ❑ Unieke technische knowhow binnen de sector
 - ❑ Cruciaal voor richtlijnen, kennisdeling en innovatie



Vertegenwoordiging in Externe Organen

KOMAT vertegenwoordigt Bouwend Nederland in diverse externe gremia en speelt een sleutelrol in netwerksamenwerking om transitie in de bouw te realiseren.

- ✓ Vertegenwoordiging voorgedragen vanuit KOMAT commissies, goedgekeurd door Stuurgroep
- ✓ Benoemingen in bestuurlijke organen via directie/Bestuur Bouwend Nederland
- ✓ Context verandert: meer netwerksamenwerking, kennisdeling en toekomstvisie
- ✓ KOMAT ontvangt toenemende hulpvragen rond techniek- en energietransitie



Externe Ver

<i>Extern gremium</i>	<i>Rapporteert terug aan</i>	<i>Naam</i>	<i>Bedrijf</i>
CBR- LTP (<u>Logistiek, Transport, Personenvervoer</u>) Raadkamer	Commissie V&M	Gerard van der Veer	Bouwend Nederland
<u>DigiGo</u> - Beleidsmaatregel 17 Data Uitwisseling (expertgroep)	Commissie V&M	Nikki <u>Peije</u>	Heijmans Materieel Beheer B.V.
<u>DigiGo</u> - Beleidsmaatregel 17 Data Uitwisseling (stuurgroep)	Commissie V&M	Gerard van der Veer	Bouwend Nederland
NAL Werkgroep Laden op de Bouwplaats	Commissie BPI		
Netbeheer Nederland - Bouwkast Groot 250A (zetel 1)	Commissie BPI	Willem Smits	Dura Vermeer Materieel BV
Netbeheer Nederland - Bouwkast Groot 250A (zetel 2)	Commissie BPI	Floris Looijen	MDB B.V.
SEB Branche- en netwerkraadpleging (<u>ENI zetel</u>)	Commissie V&M	Gerard van der Veer	Bouwend Nederland
SEB Programmateam	Commissie V&M	Ivo van Zon	Bouwend Nederland
SVWOH Bestuur	Commissie SB&O	<u>Paskal Kregting</u>	Bouwend Nederland
SVWOH College van Deskundigen	Commissie SB&O	Richard van Hoorn	<u>Volker Wessels</u>
SVWOH Werkkamer Steigers	Commissie SB&O	Vacature	
SVWOH Examencommissie Steigers	Commissie SB&O	Edwin van den Hoven	BAM Materieel B.V.
TCVT Bestuur (zetel 1)	Commissie Kranen	<u>Paskal Kregting</u>	Bouwend Nederland
TCVT Bestuur (zetel 2)	Stuurgroep	Harry Hertsenberg	Van Werven Infra B.V.
TCVT Centraal College van Deskundigen	Commissie Kranen	Henk Jan <u>Emming</u>	<u>Volker Wessels</u> Bouwmaterieel bv
TCVT Werkkamer 1: Hijs- en hefgereedschappen	Commissie Kranen	Vacature	
TCVT Werkkamer 3: Keuring Hijskranen (zetel BMWT)	Commissie Kranen	Leon Heijdra	Van der Spek-Vianen B.V.
TCVT Werkkamer 3: Keuring Hijskranen (zetel BNL)	Commissie Kranen	<u>Lucien Vroegindewij</u>	<u>VolkerWessels</u> Materieel & Logistiek
TCVT Werkkamer 4: Persoonscertificatie	Commissie Kranen	Ron van Kooten	MDB B.V.
TCVT Werkkamer 8: Hijs- en Hefwerktuigen (liften) zetel 1	Commissie SB&O	Jeffrey Hoffmann (VZ)	Ballast Nedam Materieel B.V.
TCVT Werkkamer 8: Hijs- en Hefwerktuigen (liften) zetel 2	Commissie SB&O	Vacature	
TCVT Examencommissie W4	Commissie Kranen	Ron van Kooten	MDB B.V.
TKD Bestuur	Stuurgroep	Gerard van der Veer	Bouwend Nederland

2 KOMAT commissies raken direct aan de activiteiten van ENI

Commissie V&M

Naam	Organisatie
Dick van de Laar	Voorzitter - Hanab
Twan Maas	Stuurgroep - Heijmans
Gerrit Boonzaaijer	Commissielid - GMB
Harry Brekelmans	Commissielid - Mourik
Evert Mekking	Commissielid - Van Gelder
Remo Meijdam	Commissielid - VolkerWessels
Gerben Busweiler	Commissielid - Beens Groep
Bart Harmens	Commissielid - Schagen Infra
Nikki Peije	Deskundige - Heijmans

Commissie BPI

Naam	Organisatie
Robert Hollegien	Voorzitter - Trebbe/ Giesbers Groep
Jeffrey Hoffmann	Stuurgroep - Ballast Nedam
Rik van de Weijer	Commissielid - Ballast Nedam
Johan van de Ven	Commissielid - Hurks bouw BV
Paul Leurs	Commissielid - VolkerWessels
Willem Smits	Commissielid - Dura Vermeer
Wilbert van Beek	Commissielid - BAM
Mathijs Groen	Commissielid - MDB
Floris Looijen	Commissielid - MDB
Wouter van den Heuvel	Commissielid - Heijmans
Nico Visser	Commissielid - Stout
Remco Reitsma	Commissielid - Adriaan van Erk/ Giesbers Groep
Jeroen Ooms	Deskundige - Thunnissen Group BV

Commissie V&M

Ervaringen 2025

Richtlijn Veilige inzet elektrisch materieel

- ✓ Richtlijn beschikbaar sinds 2024, actualisatie noodzakelijk door snelle technologische ontwikkelingen.
- ✓ De techniektransitie verloopt sneller dan de energietransitie: emissieloos materieel is beschikbaar, maar de energie-infrastructuur loopt achter.
- ✓ Aannemers ervaren belemmeringen bij inzet van Zero Emissie (ZE)-materieel door beperkte laadcapaciteit en netcongestie (bron: ENI, ElaadNL).
- ✓ De richtlijn moet handvatten bieden voor veilig gebruik, laden (raakvlak met Commissie Bouwplaats Inrichting (BPI), onderhoud, schade, sloop en instructie.



Commissie V&M

Thema's 2026

- ✓ DigiGo maatregel 17 — data-uitwisseling, Governance + rolverdeling.
- ✓ Slimme veiligheidssystemen op mobiele werktuigen en trucks, Ontwikkelingen en gebruik versnellen
- ✓ Vrachtwagenheffing per 1 juli 2026
Onzekerheid in techniek, tariefsystematiek, kastjes.
- ✓ Elektrificatie materieel, vergt juridisch robuuste regelgeving (PGS37, ADR)
- ✓ Richtlijn Veilige Inzet Elektrisch Materieel, Per hoofdstuk versiebeheer en update.
- ✓ DME (Dieselmotorenemissie) Nieuwe grenswaarden en handhaafbaarheid.
- ✓ Capaciteit & governance
- ✓ Bekentekening, T-rijbewijs, RDW/CBR-dossiers
Voortzetting vertegenwoordiging.



Commissie V&M

Activiteiten V&M

- ✓ 4 commissiebijeenkomsten
- ✓ Actieve deelname aan SEB, ENI, DME, RDW, CBR.
- ✓ Input voor RVO-onderzoek bundeling verplichtingen.
- ✓ Voorlichting leden over vrachtwagenheffing.
- ✓ Technische overleggen over veiligheidssystemen op mobiele werktuigen.



Commissie BPI

Terugblik 2025

Richtlijn Tijdelijke elektrische installaties op bouwterreinen

- ✓ Sterk verouderd (laatste versie: 2014); heeft prioriteit in 2026.
- ✓ Door elektrificatie van materieel en toenemende complexiteit van tijdelijke aansluitingen (elektra, water) is actualisatie urgent.
- ✓ De energietransitie leidt tot netcongestie en beperkte transportcapaciteit op bouwplaatsen, zoals bevestigd door ElaadNL en ENI-publicaties.
- ✓ NEN 1010 en NPR 5310 trekken zich terug als normstellende instanties; markt mist generieke afspraken.
- ✓ De richtlijn moet generiek toepasbaar en contractueel verankerbaar worden, met aandacht voor veiligheid bij tijdelijke aansluitingen, laadpunten en energiedistributie.



Commissie BPI

Thema's 2026

- ✓ Netcongestie & flexibiliteit; Procesinrichting, pilots, batterijtechniek, EMS-integratie.
- ✓ Slimme bouwplaats; Energiebewaking, slimme bouwkast, digitale laadstructuren.
- ✓ Waterinstallaties & kwaliteitsborging; NEN 1006 + opleiding monteurs.
- ✓ PGS 37-herziening; Batterijopslag op bouwplaatsen.
- ✓ Richtlijnen & normen; Bouwplaatsinrichting, verlichting/lichthinder (2026-richtlijn).
- ✓ Veiligheid & opleidingen; SPKE, elektromonteur-bouwplaats, accutechniek.
- ✓ Zero Emissie Bouwplaats 2030; Praktische opschaling + realistische fasering.



Commissie BPI

Activiteiten BPI 2026

- 4 commissiebijeenkomsten
- Update van de richtlijn
- Initiëren van nieuwe richtlijnmodules (water, energie).
- Bijdrage aan NAL/laadinfrastructuur werkgroepen.
- Pilotprojecten slimme bouwkast en EMS. Geleerder lessen delen binnen KOMAT.
- Fabrieksbezoeken (ABB) + praktijkcases inbrengen.



Vragen?

Opmerkingen?

Gedachten?

